



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali

Osservatorio Ambientale

Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2

D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

Verbale riunione n. 40 del 22 novembre 2019 e sopralluogo

Si è svolta il giorno 22 novembre 2019 la quarantesima riunione dell'Osservatorio Ambientale *Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029*, convocata con nota prot. n. DocuGEMMA.208.U.OAAF-2019-0000067 dell' 8.11.2019, con il seguente Ordine del Giorno, così come comunicato con la nota prot. n. DocuGEMMA.208.U.OAAF-2019-0000070 del 19.11.2019 e relativo sopralluogo:

1. Comunicazioni del Presidente;
2. Approvazione del verbale della riunione del 23 ottobre u.s.;
3. Illustrazione di Toscana Aeroporti S.p.A., dell'impostazione metodologica seguita ai fini della redazione della proposta di Piano di Monitoraggio Ambientale;
4. Varie ed eventuali.

Alle ore 10,00 presso la sede di Toscana Aeroporti S.p.A., via del Termine, 11 – Firenze, collocata all'interno dell'Aeroporto di Firenze e con Pisa, si riuniscono i partecipanti per un breve incontro prima di procedere al sopralluogo.

Alla riunione, presieduta dal Presidente dell'Osservatorio, hanno partecipato:

- il dott. Angelo Presta, l'arch. Roberto Banchini, l'ing. Lorenzo Tenerani; l'ing. Giacomo Parenti, dott. Roberto Vergari.

Per il Nucleo Tecnico hanno partecipato la dott.ssa Maria Sargentini, la dott.ssa Felicità Piacentini, l'ing. Aldo Sibilia e la dott.ssa Roberta Nigro.

In relazione al punto 1 dell'OdG *Comunicazioni del Presidente*, il Presidente, salutato i presenti, dà subito la parola all'ing. Lorenzo Tenerani, che, attraverso alcune slide, illustra le opere di mitigazione e compensazione di progetto che dovranno essere assicurate:

- Presupposti – L'attuale configurazione aeroportuale
- Studio anemologico
- I presupposti per lo sviluppo dello scalo aeroportuale di Firenze
- I dati di traffico – Le previsioni di sviluppo
- Il futuro assetto dell'aeroporto e delle aree limitrofe
- Le fasi di attuazione del Masterplan – Macrointerventi
- La nuova pista di volo – RWY 12/30

- Le traiettorie di atterraggio e decollo
- Sistema Land-side Est
- Le interferenze col reticolo idraulico e viabilistico
- Interventi di riassetto idraulico – Risoluzione interferenza Fosso Reale
- Interventi di riassetto idraulico – Schematizzazione delle opere
- Interventi di deviazione dell'attuale Via dell'Osmannoro
- Intervento di mitigazione a tutela del Polo Scientifico
- Opere di compensazione ambientale
- Inserimento delle opere nel territorio
- Opera di compensazione «Santa Croce»
- Opera di compensazione «il Piano»
- Opera di compensazione «il Prataccio»
- Opera di compensazione «la Mollaia»
- Il sistema delle aree verdi e delle connessioni funzionali
- Il parco in area di attuale sedime aeroportuale da dismettere
- Il parco periurbano di Sesto Fiorentino
- Il sistema dei nuovi parchi – Ecologia, servizi, fruibilità, agricoltura
- La rete delle piste ciclabili – Integrazione con le macro-previsioni d'area
- La rete delle pista ciclabili di progetto.

Si procede quindi al sopralluogo che durerà circa 2 ore e mezzo per poi iniziare la riunione dell'OA dopo una breve pausa pranzo

La riunione riprende alle 14,30 e si uniscono ai presenti i componenti di seguito elencati:

- Il Prof Fabrizio Rossi Prodi, il Dott. Vincenzo Del Regno e in videoconferenza l'ing. Marcello Mossa Verre.

In relazione al punto 2 dell'OdG *Approvazione del verbale della riunione del 23 ottobre u.s.*, dopo ampia ed approfondita discussione, il Presidente comunica che il succitato verbale sarà approvato nella successiva seduta del 17 dicembre p.v. in quanto si dovrà prima procedere alla definitiva stesura del format che l'Osservatorio vorrà adottare.

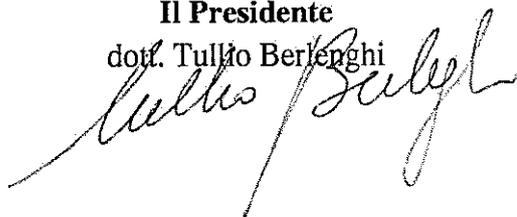
In relazione al punto 3 dell'OdG *illustrazione di Toscana Aeroporti S.p.A., dell'impostazione metodologica seguita ai fini della redazione della proposta di Piano di Monitoraggio Ambientale*, l'ing. Tenerani mostra ai presenti attraverso delle slide, i contenuti della summenzionata proposta articolata secondo i punti di seguito elencati:

- Gestione delle prescrizioni relative al PMA delle componenti ambientali.
- Il PMA: prescrizione del Dec VIA
- La struttura generale del PMA
- Le componenti ambientali da monitorare

- Le Opere di compensazione ambientale e paesaggistica
- Focus sulla fase Ante Operam
- Focus sulla fase Ante Operam
- Struttura organizzativa del PMA.

Non essendoci altri temi da trattare, il Presidente chiude i lavori dell'Osservatorio alle ore 16.00.

Il Presidente
dott. Tullio Berlinghi

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tullio Berlinghi', written in a cursive style.

