

Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

Verbale riunione n. 3 del 15 febbraio 2018

Si è svolta il giorno 15 febbraio 2018 la terza riunione dell'Osservatorio Ambientale *Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029*, convocata con nota prot. n. OAAF-2018-00007 del 09.02.2018, con il seguente Ordine del Giorno:

1. Approvazione del verbale della riunione di insediamento dell'Osservatorio del 7 febbraio 2018;
2. Approvazione dei profili professionali per la costituzione del Nucleo Tecnico;
3. Illustrazione preliminare della proposta metodologica e programmatica di elaborazione/presentazione della documentazione di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali indicate dal Decreto VIA;
4. Varie ed eventuali.

La riunione ha avuto inizio alle ore 16.30 presso la sede della Città Metropolitana di Firenze, presso il Palazzo Medici Riccardi, Via Camillo Cavour, 1 – Firenze, con collegamento in videoconferenza con la sede del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare.

La riunione, presieduta dal Presidente dell'Osservatorio presso la suddetta sede di Firenze, ha visto la partecipazione di tutti i membri dello stesso, così come designati dalle rispettive Amministrazioni/istituzioni, alcuni dei quali (dott.sa Recchia, ing. Sappino, dott. Vergari e sig. Presta) in collegamento remoto dalla sede di Roma, secondo quanto previsto dall'art. 3, comma 1, del Regolamento di Osservatorio. Alla riunione ha partecipato anche il Gestore Aeroportuale, attraverso la partecipazione del proprio rappresentante delegato e del vice-presidente della società, specificatamente autorizzato dal Presidente ai sensi dell'art. 4, comma 3, del Regolamento.

Il Presidente ha avviato la discussione in riferimento al primo punto all'ordine del giorno e il verbale della riunione del 7 febbraio 2018 è stato approvato all'unanimità dall'Osservatorio, sancendo anche la definitiva approvazione del Regolamento di Osservatorio.

Il Presidente ha poi introdotto il secondo punto all'ordine del giorno, rappresentando l'avvenuta condivisione, da parte dei membri dell'Osservatorio, delle proposte di profili professionali per la costituzione del Nucleo Tecnico relativamente ai profili n. 4, 5 e 6 riferiti a professionalità deputate allo svolgimento delle usuali e quotidiane attività operative dell'Osservatorio. Detta condivisione ha tenuto conto anche delle osservazioni avanzate dalla dott.sa Recchia in merito al profilo n. 6.

L'ing. Sappino ricorda di aver chiesto, via email, di prevedere anche una specifica esperienza nella valutazione della corretta taratura degli strumenti utilizzati nelle misure per una di dette figure.

Per quanto riguarda i profili 1, 2 e 3, ha rammentato, poi, che sarebbe opportuno anche prevedere esperienze nella valutazione del rischio d'incidente aereo (punto 3 del decreto VIA) e della connessa valutazione degli stabilimenti a rischio d'incidente rilevante (punto 4 del decreto VIA) nonché

Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

nell'analisi del rischio di bird-strike (punto 46 del decreto VIA).

Il Presidente ha informato i membri dell'Osservatorio di aver provveduto, successivamente alla condivisione sui profili n. 4, 5 e 6 perfezionatasi nei giorni immediatamente successivi alla riunione del 7 febbraio, a richiedere al Gestore Aeroportuale, con nota prot. n. OAAF-2018-00008 del 13.02.2018, di individuare con urgenza le tre unità di personale da destinare alla costituzione del Nucleo Tecnico.

Il Presidente ha dato, inoltre, comunicazione circa la proposta di nomina, da parte di Toscana Aeroporti, della dott.sa Maria Sargentini a ricoprire il ruolo di cui al profilo professionale n. 2. Si tratta di professionalità avente pluriennale esperienza istituzionale, con importanti incarichi dirigenziali ricoperti all'interno della Regione Toscana, dell'Agenzia ARPAT e di Presidenza dell'Osservatorio Costa Concordia.

Atteso che sui profili professionali n. 1, 2 e 3 ancora l'Osservatorio non aveva formalizzato la propria condivisione, prima di esprimersi in merito alla figura proposta da Toscana Aeroporti, l'Osservatorio, dopo ampia discussione, ha deliberato di approvare le proposte di profilo professionale n. 1, 2 e 3, rimandando a successive valutazioni di dettaglio l'eventuale indicazione di ulteriori profili professionali da integrare nel Nucleo Tecnico qualora gli specifici lavori dell'Osservatorio lo rendessero necessario.

In riferimento al profilo n. 1, l'Osservatorio ha espresso la necessità che in esso sia ricompresa anche la competenza sulla tematica di verifica, comprensione e valutazione dei dati di monitoraggio ambientale.

In riferimento alla nomina della dott.sa Sargentini, l'Osservatorio ha registrato una preliminare generale condivisione sulla proposta di Toscana Aeroporti, ma è stato ritenuto opportuno condividere il relativo Curriculum Vitae. A tal proposito Toscana Aeroporti provvederà al più presto alla sua trasmissione all'Osservatorio e i membri dell'Osservatorio renderanno, con solerzia, proprie osservazioni al Presidente a mezzo e-mail.

È stata, inoltre, indicata al Gestore Aeroportuale l'opportunità di considerare anche il profilo n. 3, a prevalente funzione legislativa, quale membro della c.d. "struttura stabile" del Nucleo Tecnico, invitando il Gestore Aeroportuale a procedere in tal senso.

Il Presidente ha, successivamente, avviato la discussione sul terzo punto all'ordine del giorno, lasciando al rappresentante di Toscana Aeroporti, ing. Tenerani, l'introduzione della proposta metodologica e programmatica attraverso la quale il Proponente prevede di espletare le fasi di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali indicate dal Decreto VIA. L'illustrazione è stata supportata da apposito materiale esplicativo distribuito ai membri dell'Osservatorio e riportato in allegato al presente verbale.

La discussione sulle proposte introdotte da Toscana Aeroporti si è focalizzata sui seguenti aspetti:

- a) necessità di procedere con una sistematizzazione e razionalizzazione delle prescrizioni e delle relative verifiche di ottemperanza, secondo criteri di omogeneità, integrazione funzionale ed efficacia. Si è, quindi, convenuto sulla necessità di trasmissione all'Osservatorio di una prima Relazione Generale Programmatica di Ottemperanza (nel seguito RGPO) attraverso la quale il Proponente possa formalmente provvedere a fissare le finalità procedurali/organizzative e proporre modalità, tempistiche e priorità di ottemperanza;

Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

- b) necessità di condividere la proposta di schema logico di organizzazione delle ottemperanze, articolato su un primo livello tematico (con catalogazione delle condizioni ambientali in generali, specifiche e relative al monitoraggio) e su un secondo livello procedurale (con catalogazione delle verifiche di ottemperanza in base alla relativa frequenza, unica o progressiva),;
- c) L'Osservatorio ha comunque ritenuto, anche ai sensi di quanto disposto dall'articolo 2, comma 3 del Regolamento, di procedere attraverso la predisposizione di uno specifico contributo tecnico-amministrativo che il Presidente provvederà a sottoporre, per approvazione, agli altri membri, ai fini della formale espressione di merito;
- d) in relazione alle modalità procedurali illustrate da Toscana Aeroporti per l'espletamento delle ottemperanze che prevedono concertazioni preliminari con Enti competenti, pre-verifiche e pre-valutazioni dei documenti da parte di Enti competenti, ovvero l'acquisizione di autorizzazioni/approvazioni sui progetti, l'Osservatorio ha manifestato una preliminare generale condivisione, **rimandando ogni formale valutazione all'analisi istruttoria della citata RGPO.**

L'Osservatorio ha, infine, convenuto circa la necessità di una generale illustrazione, da parte di Toscana Aeroporti, del Masterplan 2014-2029, degli interventi ed opere previsti nell'ambito della Fase 1 di attuazione, dei più significativi aspetti ambientali risultati nel corso del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale e correlati alle singole condizioni ambientali del Decreto VIA, nonché circa l'opportunità di eseguire un sopralluogo presso gli ambiti territoriali oggetto di trasformazione ed intervento. L'illustrazione degli aspetti sopra indicati verrà resa da Toscana Aeroporti nel corso della prossima seduta dell'Osservatorio Ambientale.

Prima di concludere i lavori dell'Osservatorio, il Presidente ha dato comunicazione circa l'avvenuta predisposizione di due caselle di posta elettronica specificatamente dedicate all'Osservatorio Ambientale dell'Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029, l'una nella forma di posta elettronica certificata (pec) per comunicazioni formali da protocollare, l'altra per tutte le comunicazioni operative. È stata, inoltre, comunicata la creazione e la condivisione a breve di un sito web dedicato ai lavori dell'Osservatorio, per il momento strutturato in modo da consentire, secondo diverse chiavi di accesso, la condivisione dei documenti.

La prossima seduta viene, per il momento, fissata per il giorno 22 febbraio 2018, ore 16.00, presso la sede della Città Metropolitana di Firenze, con possibile partecipazione per via remota.

Nel corso dei prossimi giorni il Presidente provvederà, comunque, a verificare con gli altri membri dell'Osservatorio la possibilità di svolgimento della prossima riunione nella giornata del 02 marzo, alle ore 16.00, con esecuzione del sopralluogo delle aree di interesse nel corso della mattina di sabato 03 marzo. In tal caso Toscana Aeroporti provvederà a tutti gli aspetti logistici, secondo quanto previsto dal Regolamento.

Il Presidente chiude i lavori dell'Osservatorio alle ore 18.20, non essendovi altro da discutere.

Il Presidente

Ing. Antonio Venditti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)