

Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

Verbale riunione n. 4 del 22 febbraio 2018

Si è svolta il giorno 22 febbraio 2018 la quarta riunione dell'Osservatorio Ambientale *Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029*, convocata con nota prot. n. OAAF-2018-00009 del 19.02.2018, con il seguente Ordine del Giorno:

1. Comunicazioni del Presidente;
2. Approvazione del verbale della riunione dell'Osservatorio del 15 febbraio u.s.;
3. Illustrazione del Masterplan 2014-2029, con particolare riferimento agli interventi di fase 1 e ai correlati aspetti ambientali;
4. Varie ed eventuali.

La riunione ha avuto inizio alle ore 16.10 presso la sede della Città Metropolitana di Firenze, Palazzo Medici Riccardi, Via Camillo Cavour, 1 – Firenze, con collegamento in videoconferenza con la sede del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare di Roma.

La riunione, presieduta dal Presidente dell'Osservatorio dalla sede del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, dalla quale hanno partecipato anche l'arch. Recchia, l'ing. Sappino, il dott. Vergari, l'ing. Mossa Verre e il sig. Presta in collegamento remoto come previsto dall'articolo 3 comma 1 del Regolamento, ha visto la partecipazione di tutti i membri dell'Osservatorio e del rappresentante delegato del Gestore Aeroportuale.

Il Presidente ha avviato la riunione comunicando ai partecipanti:

- la messa in linea del sito web dell'Osservatorio Ambientale “Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029” raggiungibile all'indirizzo: <https://gemma.minambiente.it/aeroportodifirenze/>. Nel sito, è disponibile un'Area Riservata ai componenti dell'Osservatorio che riceveranno con successiva comunicazione la propria username e la password per accedere all'Area;
- l'attivazione di due caselle di posta elettronica: una certificata, Oaaf@Pec.Minambiente.it, da utilizzare per la trasmissione e la ricezione di documentazione e comunicazioni protocollate o da protocollare e una, Oaaf@minambiente.it, da utilizzare per tutte le altre comunicazioni.

Con riferimento al secondo punto dell'ordine del giorno il Presidente dà una breve lettura del verbale della riunione del 15 febbraio 2018, approvandolo con l'integrazione proposta dall'ing. Sappino.

Il Presidente ha, altresì, dato atto delle positive osservazioni ricevute dai membri dell'Osservatorio in merito al Curriculum Vitae e alla nomina della dott.ssa Maria Sargentini quale figura del Nucleo Tecnico atta a ricoprire il profilo professionale n. 2 precedentemente indicato dall'Osservatorio.

Il Presidente ha, successivamente, avviato la discussione sul terzo punto all'ordine del giorno, lasciando al rappresentante di Toscana Aeroporti, ing. Tenerani, l'illustrazione del Masterplan 2014-2029, con particolare riferimento agli interventi di fase 1 e ai correlati aspetti ambientali.

Osservatorio Ambientale
Aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029

D.D. prot. n. 20 del 17 gennaio 2018 ex art. 2
D.M. prot. n. 377 del 28 dicembre 2017

L'illustrazione ha, dapprima, rappresentato l'attuale assetto dell'aeroporto, le attuali criticità operative dello scalo, le previsioni di traffico all'orizzonte di massimo sviluppo aeroportuale e le previsioni progettuali e di esercizio del Masterplan 2014-2029. Particolare attenzione è stata rivolta agli aspetti ambientali e paesaggistici inerenti le fasi di realizzazione ed esercizio delle opere in progetto.

La presentazione ha, poi, preso in considerazione le previste condizioni di inserimento delle opere nello specifico contesto territoriale, infrastrutturale, ambientale e paesaggistico di riferimento, introducendo e rappresentando le c.d. opere complementari di Masterplan, sostanzialmente costituite dalla nuova viabilità, dagli interventi di riassetto del reticolo idraulico interferito, dalle opere di mitigazione e compensazione ambientale e paesaggistica, e correlando le stesse alle specifiche condizioni ambientali di cui al Decreto VIA.

I componenti dell'Osservatorio al termine dell'illustrazione, hanno espresso la loro approvazione per il lavoro presentato dall'Ing. Tenerani, che ha consentito una migliore comprensione del Progetto e del correlato quadro prescrittivo di cui al Decreto VIA n. 377/2017.

Infine, il Presidente ha poi introdotto il quarto punto all'ordine del giorno, dando comunicazione circa la proposta di nomina, da parte di Toscana Aeroporti, dell'arch. Bortolo Mainardi a ricoprire il ruolo di cui al profilo professionale n. 1 indicato dall'Osservatorio. Si tratta di professionalità avente pluriennale esperienza istituzionale, già Commissario di Governo per le Grandi Opere Strategiche nel Veneto, Friuli Venezia Giulia e Trentino Alto Adige, già Commissario Straordinario per la realizzazione dell'infrastruttura Autostradale A27/A28 e della nuova linea ferroviaria AV/AC Venezia-Trieste, e dal 2008 componente della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS.

In riferimento alla nomina dell'arch. Mainardi, l'Osservatorio ha registrato una preliminare generale condivisione sulla proposta di Toscana Aeroporti, ma è stato ritenuto opportuno condividere il relativo Curriculum Vitae. A tal proposito, il Presidente comunica che nei prossimi giorni sarà trasmesso ai componenti dell'Osservatorio il CV proposto a mezzo e-mail per l'approvazione o per formulare eventuali osservazioni.

Al termine della riunione, il Presidente ha comunicato che la prossima riunione, come già anticipato, si terrà il 2 marzo alle ore 16,00 presso la sede della Città Metropolitana di Firenze, Palazzo Medici Riccardi, Via Camillo Cavour, 1 – Firenze. Il giorno successivo, si svolgerà un sopralluogo presso l'Aeroporto di Firenze.

Il Presidente chiude i lavori dell'Osservatorio alle ore 18.00, non essendovi altro da discutere.

Il Presidente

Ing. Antonio Venditti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)